



**PLAN D'ACTION POUR LA MÉDITERRANÉE (PAM)
CENTRE RÉGIONAL MÉDITERRANÉEN POUR L'INTERVENTION D'URGENCE
CONTRE LA POLLUTION MARINE ACCIDENTELLE (REMPEC)**

Deuxième réunion du réseau méditerranéen d'agents chargés de l'application des lois relatives à la Convention MARPOL dans le cadre de la Convention de Barcelone (MENELAS)

REMPEC/WG.42/INF.7
Date : 13 novembre 2017

La Valette, Malte, 28-29 novembre 2017

Original : français (uniquement)

Point 4 de l'ordre du jour

EXEMPLE SPÉCIFIQUE DE PROCÈS-VERBAL DE CONSTATATION DE POLLUTION MARITIME

Note de la France

RÉSUMÉ

Résumé :	Ce document présente un exemple spécifique de procès-verbal de constatation de pollution maritime.
Actions à prendre :	Paragraphe 3
Documents de référence :	REMPEC/WG.42/4

Contexte

1 Comme indiqué au paragraphe 65 de la Proposition française de création de deux nouveaux outils de coopération judiciaire dans le cadre de la Stratégie régionale pour la prévention et la lutte contre la pollution marine provenant des navires (2016-2021) et du MENELAS, telle que présentée dans le document REMPEC/WG.42/4, pour dresser les principales lignes du procès-verbal commun qui pourrait être mis en place dans la région méditerranéenne, le « procès-verbal de constatation de pollution maritime » utilisé en France peut fournir une base solide de réflexion.

2 Un exemple spécifique de procès-verbal de constatation de pollution maritime est présenté en annexe au présent document.

Actions requises des participants à la réunion

3 **Les participants à la réunion sont invités à prendre note** des informations fournies dans ce document.

ANNEXE

Exemple spécifique de procès-verbal de constatation de pollution maritime

PROCES -VERBAL DE CONSTATATION DE POLLUTION MARITIME

PAR REJET : - D'HYDROCARBURES
- DE SUBSTANCES LIQUIDES NOCIVES

1.- IDENTIFICATION DE L'AGENT VERBALISATEUR (articles L218-26 et L 218-27 du code de l'environnement)

- 1.1. Nom, grade, fonction : **Meudec CF Commandant d'aéronef.**
1.2. Administration ou organisme d'appartenance : **MARINE NATIONALE.**
1.3. Nom du bâtiment / indicatif de l'aéronef : **F X C X A.**
1.4. Port ou Base de rattachement : **BAN LANN-BIHOUE.**

2.- CARACTERISTIQUES DU (OU DES) NAVIRE(S) SOUPCONNE(S) D'AVOIR COMMIS L'INFRACTION :

- 2.1. Nom du navire : **THISSEAS**
2.2. Raisons de soupçonner le navire : **Pollution par hydrocarbures dans l'axe du sillage**
2.3. Date : **24 février 2016** Heure UTC : **1135**
2.4. Position du navire :
Latitude **4606.0 N** Longitude **00828.0 W.**
2.5. Pavillon et port d'immatriculation : **LIBERIA-MONROVIA**
2.6. Type de navire : CITERNE de CHARGE de PECHE à PASSAGERS
Jauge estimative : **75200 TONNES.**
Couleur du navire : Coque : **Noire** Superstructures : **Blanches**
Marques sur la (ou les) cheminée(s) : **3 bandes bleues horizontales.**
2.7. Tirant d'eau: **Non apprécié**
2.8. Cap : **216°** vitesse approximative : **12 nœuds.**
2.9. Position de la nappe par rapport au navire (par exemple, sur l'arrière, à bâbord, à tribord) :
Sur l'arrière, dans son sillage
2.10. Section du navire d'où le rejet semblait provenir : **Non identifié.**
2.11. Le rejet a-t-il cessé lorsque le navire a été observé ou contacté par radio ?
OUI NON

3.- CARACTERISTIQUES DE LA NAPPE :

3.1. Observations :

Date : **24 février 2016** Heure UTC : **1135**
(si ces données sont différentes de celles indiquées sous 2.3.).

3.2. Position de la nappe : début Longitude : **00815.0 W** Latitude : **4623.0 N**
fin Longitude : **00828.0 W** Latitude : **4606.0 N**

Autre nappe éventuelle Néant
(si elle est différente de celle indiquée sous 2.4).

3.3. Distance approximative de l'amer le plus proche : **150 milles marins / 278 km de la Punta de la Estaca (Espagne)**

3.4. Dimensions générales de la nappe d'hydrocarbures :

Longueur : **42.6 kilomètres** Largeur : **0.05 kilomètres** Surface : **2.13 kilomètres²**

Autre nappe éventuelle : Néant

3.5. Description de la nappe d'hydrocarbures :

Forme : CONTINUE TACHES TRAINÉES

Taux de recouvrement : **95 %**

Evaluation de la surface polluée : **2.02 km²**

Direction : **206°- 026°**

3.6. Apparence de la nappe d'hydrocarbures (code d'apparence de l'accord de Bonn) et quantité minimale d'hydrocarbures évaluée dans le sillage du navire par catégorie :

CATEGORIE 1 REFLETS : **10 % - 0.08 m³**

CATEGORIE 2 ARC-EN-CIEL : % - m³

CATEGORIE 3 METALLIQUE : **30 % - 10.12 m³**

CATEGORIE 4 VRAIE COULEUR DISCONTINUE : **60 % - 101.18 m³**

CATEGORIE 5 VRAIE COULEUR CONTINUE : % - m³

4.- SITUATION SUR ZONE :

4.1. Etat du ciel : **peu nuageux**
Luminosité et visibilité : **bonne**

4.2. Etat de la mer : **peu agité**

4.3. Vent de surface : direction : **300°** vitesse : **12 nœuds.**

4.4. Direction et vitesse des courants : **Non évalué**

5.-IDENTIFICATION DE L'OBSERVATEUR OU DES OBSERVATEURS :

- 5.1. Nom de l'observateur : **CF Frédéric Meudec**
- 5.2. Organisme dont il relève : **MARINE NATIONALE**
- 5.3. Fonction au sein de l'organisme : **CDT D'AERONEF**
- 5.4. Observation effectuée d'un **AERONEF**
- 5.5. Nom ou identité du navire ou de l'aéronef depuis lequel l'observation a été faite:
F50M de la Flottille 24F
- 5.6. Position précise du navire : dans l'azimut 242° de **Penmarc'h** pour **333 kilomètres**.
Lieu de la côte ou de tout autre endroit d'où l'observation a été faite :
Verticale du bâtiment faite par l'aéronef
- 5.7. Activité à laquelle se livrait l'observateur lorsque l'observation a été faite :
Mission de surveillance maritime

6. - METHODE D'OBSERVATION ET DOCUMENT :

- 6.1.Observation visuelle
- 6.2.Photographies argentiques
nombre de photos (jointes à la procédure) :
- 6.3.Photographies numériques
nombre de photos (jointes à la procédure) : 13
- 6.4.Téléphotographies Télé enregistrement
- 6.5.Échantillon prélevé dans la nappe et à bord
- 6.6.. Autres formes d'observations : **vidéos numériques**

7.- AUTRES RENSEIGNEMENTS, SI L'ON A PU ETABLIR UNE LIAISON RADIO :

- 7.1. Information du capitaine sur la pollution :
Contact VHF canal 16 puis dégagement canal 11
- 7.2. Explication donnée par le capitaine :
Pas d'avarie connue, pas de connaissance de la pollution, pas de rejet effectué
- 7.3. Dernier port d'escale du navire: **St Petersburg, Russie**
- 7.4. Prochain port d'escale du navire: **Yantai, Chine**
- 7.5. Nom et nationalité du capitaine : **Medwedjev Urri, ukrainien**
Nom du propriétaire du navire : **Eesome Development Corporation.**
Nom et nationalité du chef mécanicien : **Kostroba Boris, non communiqué**
Nom et nationalité de l'officier de quart : **Non communiqué**
- 7.6. Indicatif d'appel du navire : **A8YE2.**

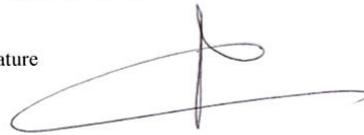
8.- FORMALITES DE LA REDACTION :

Ces faits sont susceptibles de constituer une infraction aux dispositions :

- de la Convention internationale de Londres du 2 novembre 1973 pour la prévention de la pollution par les navires modifiée par le protocole du 17 février 1978 ;
- des articles L 218-10 à L 218-31 du code de l'environnement

Fait à Lann Bihoué le **24 février 2016**

Signature

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop followed by a vertical stroke and a small flourish at the top.